

Handrättningslista Svenska Flygfält

2024:07 den 8 augusti 2024 (ersätter handrättning 2024:06)

Listan innehåller rättningar som kvarstår efter tryckningen av rättning 273 av Svenska Flygfält. Alla nedan angivna rättningar är korrigerade i vår app, om inget annat anges. **Röd text** markerar ändringar sedan förra handrättning. Notera att dokumentet kan innehålla fler sidor. Glöm inte att kontrollera eventuella extrasidor.

Nya rättningar

FÄLT	KOD	UTGIVET	ANMÄRKNING	RÄTTAD FRÅN
Arvidsjaur	ESNX	Nov 2023	Lägg till: Begäran om motorstart med ATS är obligatorisk för alla luftfartyg.	2024-08-08
Eksjö/Ränneslätt	ESMC	Maj 2024	Ändra telefonnummer Inge Håkansson 070-603 89 91	2024-08-08
Falkenberg/Morup	ESGF	Aug 2022	Korrigera höjden till 23 ft / 7 m	2024-08-08
Jönköping	ESGJ	Jun 2022	Förtydligande kring radioanvändning utanför ATS öppettider: Utanför ATS öppethållning är blindsändning obligatoriskt inom det geografiska området för upprättad ESGJ CTR	2024-08-08
Karlstad	ESOK	Mar 2023	Stryk texten kring att undvika parkering som blockerar taxibana S. Informationen har utgått ur AIP. Nytt telefonnummer till flygplatsen 054 540 77 14	2024-08-08
Skellefteå	ESNS	Jun 2021	Lägg till: Minsta möjliga motoreffekt ska användas vid taxning på plattan	2024-08-08

Kvarstående rättningar sedan tidigare

FÄLT	KOD	UTGIVET	ANMÄRKNING	AKTIV FRÅN
Brattforsheden	ESSM	Jun 2023	Höjden saknas på framsidan. Ska vara 588 ft / 179 m	2023-06-15
Lidköping/Hovby	ESGL	Jun 2023	Höjden saknas på framsidan. Ska vara 200 ft / 61 m	2023-06-15
Norrköping/Kungsängen	ESSP	Mar 2024	Fel frekvens för NDB ON på framsidan (i texten högst upp på sidan). Rätt frekvens ska vara 324. 100LL ska strykas i den lilla kartbilden. Har utgått.	2024-04-24
Siljansnäs	ESVS	Mar 2024	Banddimensionen saknas i kartan. Ska vara 850 x 16	2024-06-13
Ängelholm	ESTA	Mar 2024	ILS-frekvensen anges fel. Korrekt frekvens ska vara 111.30	2024-05-16