

Handrättning boken "Flygradiotelefoni"

Utgåva 2, 2022

SIDA	RÄTTNING																								
38	<p>Bromsvärden rapporteras numera annorlunda. Se bild nedan för mer info.</p> <p>Bromsverkan Hur halt det är på en flygplats är av intresse för piloten. Flygplansdäck är sällan gjorda för vintergrepp och det finns en risk för avåkning vid hala förhållanden. Vid stora instrumentflygplatser mäts bromsverkan på underlaget – resultatet är ett mått på hur halt det är på plattor, taxibanor och rullbanor. Värdet vidarebefordras av flygledaren eller via ATIS till piloten. Informationen lämnas som en så kallad bankonditionskod. Högre siffror indikerar bättre bromsverkan och styrförmåga på banan.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kod</th> <th>Exempel på underlag</th> <th>Effekt vid inbromsning med fordon</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>Torr</td> <td>Normal bromsverkan och styrförmåga</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Frost, grunt vatten/tunn snö</td> <td>Normal bromsverkan och styrförmåga</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ihoppresad kall snö</td> <td>Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad men måttlig till god</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Snö med djup över 3 mm</td> <td>Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och nedsatt</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Vatten/slask över 3 mm</td> <td>Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och måttlig till dålig</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Isbeläggning</td> <td>Bromsverkan och/eller styrförmåga är kraftigt försämrad</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Våt is eller slask ovanpå is</td> <td>Bromsverkan och/eller styrförmåga är minimal eller icke-existerande</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vid mätning av friktionskoefficient delas banan normalt in i tre lika långa sektioner. Därför anges ofta bromsvärden i tre angivelser, exempelvis Bana noll tre, banförhållande kod fem, fem, fyra / Runway zero three, surface condition code five, five, four. I detta exempel är det halare på den sista tredjedelen av banan (sett i start- eller landningsriktningen). När taxibanor eller plattornas bromsverkan anges förmedlas detta i klartext.</p>	Kod	Exempel på underlag	Effekt vid inbromsning med fordon	6	Torr	Normal bromsverkan och styrförmåga	5	Frost, grunt vatten/tunn snö	Normal bromsverkan och styrförmåga	4	Ihoppresad kall snö	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad men måttlig till god	3	Snö med djup över 3 mm	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och nedsatt	2	Vatten/slask över 3 mm	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och måttlig till dålig	1	Isbeläggning	Bromsverkan och/eller styrförmåga är kraftigt försämrad	0	Våt is eller slask ovanpå is	Bromsverkan och/eller styrförmåga är minimal eller icke-existerande
Kod	Exempel på underlag	Effekt vid inbromsning med fordon																							
6	Torr	Normal bromsverkan och styrförmåga																							
5	Frost, grunt vatten/tunn snö	Normal bromsverkan och styrförmåga																							
4	Ihoppresad kall snö	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad men måttlig till god																							
3	Snö med djup över 3 mm	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och nedsatt																							
2	Vatten/slask över 3 mm	Bromsverkan och/eller styrförmåga är påverkad och måttlig till dålig																							
1	Isbeläggning	Bromsverkan och/eller styrförmåga är kraftigt försämrad																							
0	Våt is eller slask ovanpå is	Bromsverkan och/eller styrförmåga är minimal eller icke-existerande																							
49	AFIS får inte längre lämna förslag på bana för användning. Detta eftersom AFIS från 1 december 2022 inte längre tillåts att komma med förslag. Stryk förslaget om bana.																								
56	I övning 3.31 läser flygplanet tillbaka taxningsinstruktion som "FÖR bana tre noll". Ordet FÖR ska inte läsas och är ej standardiserad fraseologi.																								
71	Tillbakaläsning av anropssignal saknas från flygplanet i övning 4.18, men ska egentligen ges.																								