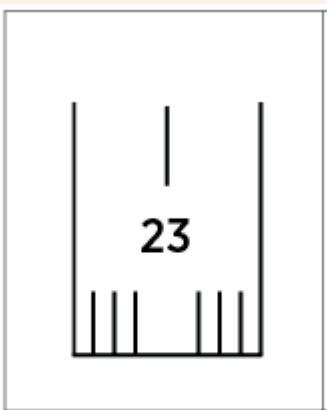
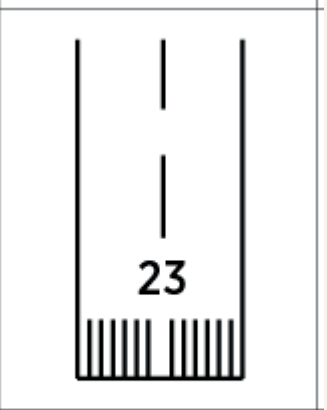


# Handrättning boken "Luftfartsrätt och Operativa förfaranden"

Utgåva 4, 2022

SIDA	RÄTTNING
41	<p>Detta är de korrekta illustrationerna för dessa tröskelmarkeringar.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>Normal tröskelmarkering</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>Normal tröskelmarkering Banbredd över 45 m</p> </div> </div>
51	Hinder över 45 m men under 150 m kan förses med både låg- och medelintensiva ljus.
230	SNOWTAM är numera giltigt i 8 timmar.
240	<p>Lösningen på uppgift 5, kapitel 6 är inte korrekt. Se nedan för korrekt lösning.</p> <div style="background-color: #f9f9f9; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>5. Eftersom det är 25 grader kallare än ISA så kommer vi behöva multiplicera med en faktor på 10% för att räkna ut vår önskade indikerade flyghöjd. Detta eftersom höjdmätaren vid kalla förhållanden kommer visa en högre höjd än vi i verkligheten har.</p> <p>Vår önskade verkliga flyghöjd är hindrets höjd + minsta hinderfria höjd, som i detta fall är 500 fot. Denna höjd måste sedan temperaturkorrigeras med 10%. Detta ger oss:</p> <math display="block">(3303 + 500) * 1,1 = 4183,8.</math> <p>Lägsta användbara indikerade höjd är därför 4200 fot. Vi behöver inte använda halvcirkelregeln då vi inte är över 3000 fot AGL.</p> </div>