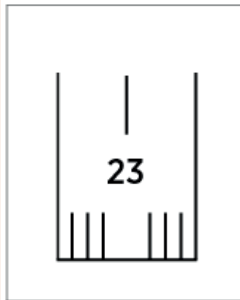
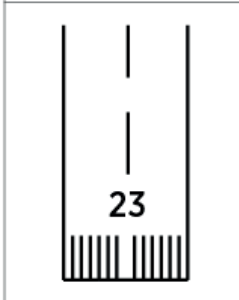


Handrättning boken "Luftfartsrätt och Operativa förfaranden"

Utgåva 5, 2024

SIDA	RÄTTNING
41	<p>Detta är de korrekta illustrationerna för dessa tröskelmarkeringar.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>Normal tröskelmarkering</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Normal tröskelmarkering Banbredd över 45 m</p> </div> </div>
158	<p>Det här är de korrekta termerna för de vanligaste klassbehörigheterna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SEP(L) – Single Engine Powered Land • SEP(S) – Single Engine Powered Sea • MEP(L) – Multi Engine Powered Land • MEP(S) – Multi Engine Powered Sea • TMG – Touring Motor Glider (motorseglare)
161	<p>Tillkommen punkt längst ned i listan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det är numera möjligt att förnya en klass direkt med flyglärare, förutsatt att behörigheten inte förfallit med mer än 3 år.
162	<p>Tillkommen punkt näst längst ned i listan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annan typ av motordrivning – Exempelvis elmotor
162	<p>Tillkommen text längst ned på sidan:</p> <p>Om flygplanet har en annan typ av motortyp (exempelvis elmotor) och en period på två år har passerat sedan piloten senast flög varianten, så ska piloten antingen genomgå ytterligare utbildning eller genomföra en kompetenskontroll.</p>
163	<p>Första stycket under Mörkerbehörighet är ändrat. Det är numera möjligt att mörkerflygutbildningen ingår i grundutbildningen för PPL.</p>