

Handrättning

Kompendium till UL-elever

Komplement till "Luftfartssystem och Operativa Procedurer"

Uppdaterad i juni 2022.

SIDA	RÄTTNING
4	Det står felaktigt att för utfärdandet av UL-certifikatet krävs 20 timmars flygträning i dubbelkommando, alltså med lärare ombord. Detta är inte korrekt och kan strykas.
7+8	<p>Flygtidskraven och krav på start och landningar skiljer sig före och efter 2025-01-15. Notera att följande gäller:</p> <p>Fram tills 2025-01-15: En pilot ska under de senaste 12 månaderna ha genomfört minst 12 starter och landningar på samma klass eller typ av flygplan som piloten avser flyga. Därutöver krävs minst 12 timmar i någon klass eller typ av flygplan eller TMG. Det senare kravet kan alltså vara uppnått även i andra klasser eller typer av flygplan.</p> <p>Från och med 2025-01-15: De ovanstående 12 starterna ska genomföras på NUF eller NLF. Därutöver ska det inom de senaste 24 månaderna ha genomförts en träningsflygning med flyglärare på minst 1 timme. Denna träningstimme ska ha skett på NLF, NUF eller SEP.</p>
16	<p>Facit för fråga 1 ska vara följande:</p> <ol style="list-style-type: none">1. En pilot som ansöker om ett UL-certifikat ska ha genomgått praktisk flygutbildning om minst 25 flygtimmar. Piloten ska, som en del av dessa timmar, också ha genomfört minst 5 timmars flygträning i enkelkommando, alltså ensam ombord. Av dessa ska minst två timmar utgöras av distansflygning med minst en distansflygning om minst 50 nautiska mil och under vilken minst en fullstoppslandning genomförs på annan flygplats än startflygplatsen.
214	Uppdaterad info om SNOWTAM baserat på nytt sätt att rapportera banans kondition. Se nedan.