

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB mars 2026

KONTROLLISTA/INNEHÅLLSFÖRTECKNING VITA SIDOR

Nedanstående blad skall du ha i din Svenska Flygfält när rättning 279 är införd.

OM PÄRMEN

Rättelselista	JUN 2022
Introduktion till pärmen	JUN 2022
Introduktion till pärmen (fort.)	JUN 2022
Banlängder i Svenska Flygfält	JUN 2022
Banlängder i Svenska Flygfält	JUN 2022
Manöver och färdområde i Svenska Flygfält	JUN 2022
Belysning i Svenska Flygfält	JUN 2022
Väntplatser i Svenska Flygfält	JUN 2022
Radiobortfallsinstruktioner i Svenska Flygfält	JUN 2022
Om presentationen av flyginformation	JUN 2022
Exempelframsida	JUN 2022
Teckenförklaring framsida (1 till 8)	JUN 2022
Teckenförklaring framsida (9)	AUG 2024
Teckenförklaring framsida (9)	AUG 2024
Teckenförklaring framsida (9)	JUN 2023
Teckenförklaring framsida (Symboler och mark.)	JUN 2023
(avsiktligt blank)	JUN 2023
Exempelbaksida	JUN 2022
Teckenförklaring baksida (10-21)	JUN 2022
Teckenförklaring baksida (22-30)	JUN 2022
På baksidan förekommande tecken	JUN 2022
På baksidan förekommande tecken (fort.)	NOV 2025

PLANERING

Introduktion till kapitlet/försättsida	DEC 2022
Checklista för färdplanering	DEC 2022
Checklista för färdplanering (forts.)	DEC 2022
Checklista för färdplanering (forts.)	DEC 2022
Checklista för färdplanering (forts.)	DEC 2022
Steg 1: Översiktsplanering	DEC 2022
Steg 2: Beräkna start & landningssträcka	DEC 2022
Steg 2: Beräkna start & landningssträcka (forts.)	DEC 2022
Steg 3: Fastställ flyghöjder och väderminima	DEC 2022
Steg 4: Välj brytpunkter och färdvägar	DEC 2022
Steg 4: Välj brytpunkter och färdvägar (forts.)	DEC 2022
Steg 5: Ta ut kurs och distans	DEC 2022
Steg 5: Ta ut kurs och distans (forts.)	DEC 2022
Steg 6: Hämta vindar & räkna kurs/GS	DEC 2022
Steg 6: Hämta vindar & räkna kurs/GS (forts.)	DEC 2022
Steg 7: Beräkna tider & bränsleförbruk.	DEC 2022
Steg 7: Beräkna tider & bränsleförbruk (forts.)	DEC 2022
Steg 8: Beräkna massa och balans	DEC 2022
Steg 8: Beräkna massa och balans (forts.)	DEC 2022
Steg 9: Sista kontroller innan flygning	DEC 2022
Exempeldriftfärdplan framsida	DEC 2022
Exempeldriftfärdplan baksida	DEC 2022
När krävs ATS-färdplan?	DEC 2022
Vad ska göras inför mörkerflygning?	DEC 2022
Vad ska göra inför utlandsflygning?	DEC 2022
Vad krävs vid flygning över öppet vatten?	DEC 2022
Vad krävs vid flygning i fjällområdet?	DEC 2022
(avsiktligt blank)	DEC 2022
Krav på pilotens och flygplanets status	DEC 2022
Dokument som ska medföras	DEC 2022
Navigationsvarningar (R/D-områden) intro	AUG 2023
Svenska R-områden (R1-R16)	AUG 2025
Svenska R-områden (R18-R34)	NOV 2025
Svenska R-områden (R35-R56)	MAR 2026
Svenska R-områden (R57-R76)	MAR 2023
Svenska R-områden (R77-R105)	NOV 2025
Svenska R-områden (R106-R125)	NOV 2024
Svenska R-områden (R126-R209)	MAR 2025
Svenska D-områden (D138-D182)	NOV 2024
Svenska D-områden (D184-D873)	NOV 2025
Soluppgångs- och solnedgångstider intro	DEC 2022

Soltider 1 januari till 1 mars	DEC 2022
Soltider 1 april till 1 juni	DEC 2022
Soltider 1 juli till 1 september	DEC 2022
Soltider 1 oktober till 1 december	DEC 2022
Variationskarta	DEC 2022

KARTOR

Introduktion till kapitlet	MAR 2025
Flygplatsöversikt (Norrbotten)	NOV 2024
Flygplatsöversikt (Västerbotten/Jämtland mm)	NOV 2024
Flygplatsöversikt (Mellersta Sverige)	NOV 2024
Flygplatsöversikt (Södra Sverige)	NOV 2024
Flyginformationsfrekvenser under FL95	NOV 2025
Flyginformationsfrekvenser under FL95	MAR 2023
Flygfyrar (en-route)	NOV 2024
Flygfyrar (en-route)	MAR 2023
ATIS & VOLMET	MAR 2023
Information om ATIS & VOLMET	MAR 2023
Detalj karta över Stockholm	MAR 2023
Luftrumsöversikt Skåne & Halland	MAR 2026
Luftrumsöversikt Öresund	MAR 2023
Luftrumsöversikt Göteborg TMA	MAR 2023
Luftrumsöversikt Östgöta TMA	MAR 2023
Luftrumsöversikt Västerås/Eskilstuna	MAR 2023
(avsiktligt blank)	MAR 2023

REFERENSER

Välkommen till referenskapitlet	MAR 2023
Tecken från/till signalman	MAR 2023
Tecken från/till signalman (fort.)	MAR 2023
Tecken från/till signalman (fort.)	MAR 2023
Morsekoder och bokstaveringsalfabetet	MAR 2023
Skyltar på flygplatsområde	MAR 2023
Andra markeringar på färdområdet	MAR 2023
Markering vid obelagd/belagd bana	MAR 2023
Tröskelmarkeringar på belagd bana	AUG 2025
Marksignaler signalområde	MAR 2023
Omvandling hastighet	MAR 2023
Omvandling höjd	MAR 2023
Omvandling tryck	MAR 2023
Omvandling temperatur	MAR 2023
Omvandling bränsle till vikt	MAR 2023
Omvandling volym	MAR 2023
Luftrumsklasser	MAR 2023
Diagram för risk för förgasaris	MAR 2023
Diagram för bestämning av vindkomponent	MAR 2023
(avsiktligt blank)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (7-9a)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (9b-10b)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (13-15b)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (15c)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (16a-16c)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (18)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (19a-19e)	MAR 2023
Stöd för ifyllande av ATS-färdplan (19f-19j)	MAR 2023
Pappersversion av ATS-färdplan	MAR 2023
Pappersversion av ATS-färdplan - Exempel	MAR 2023
Meteorologisk information	MAR 2023
MET-koder	MAR 2023
METAR	MAR 2023
TAF	MAR 2023
VFR-analys & VFR-prognos	MAR 2023
Låghöjdsprognos (LHP)	MAR 2023
Låghöjdsprognos områdesindelning	MAR 2023
Nordic SWC	MAR 2023
Nordic SWC - Teckenförklaring	MAR 2023
Bankonditionskoder och SNOWTAM	MAR 2023

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB mars 2026

KONTROLLISTA/INNEHÅLLSFÖRTECKNING VITA SIDOR

Nedanstående blad skall du ha i din Svenska Flygfält när rättning 279 är införd.

Utfärdande- och giltighetstider för metinfo	MAR 2023
Förkortningar (A)	MAR 2023
Förkortningar (A)	MAR 2023
Förkortningar (A)	MAR 2023
Förkortningar (A-B)	MAR 2023
Förkortningar (B-C)	MAR 2023
Förkortningar (C)	MAR 2023
Förkortningar (C-D)	MAR 2023
Förkortningar (D-E)	MAR 2023
Förkortningar (E)	MAR 2023
Förkortningar (F)	MAR 2023
Förkortningar (F)	MAR 2023
Förkortningar (G-H)	MAR 2023
Förkortningar (H-I)	MAR 2023
Förkortningar (I)	MAR 2023
Förkortningar (I-J-K-L)	MAR 2023
Förkortningar (L-M)	MAR 2023
Förkortningar (M)	MAR 2023
Förkortningar (M-N)	MAR 2023
Förkortningar (N-O)	MAR 2023
Förkortningar (O-P)	MAR 2023
Förkortningar (P)	MAR 2023
Förkortningar (P-Q-R)	MAR 2023
Förkortningar (R)	MAR 2023
Förkortningar (R)	MAR 2023
Förkortningar (S)	MAR 2023
Förkortningar (S)	MAR 2023
Förkortningar (S-T)	MAR 2023
Förkortningar (T)	MAR 2023
Förkortningar (T-U)	MAR 2023
Förkortningar (U-V)	MAR 2023
Förkortningar (W)	MAR 2023
Förkortningar (X-Y-Z-Ö)	MAR 2023
Ingripande mot luftfartyg	MAR 2023
Ingripande mot luftfartyg (fort.) Tabell s. 11-1	MAR 2023
Ingripande mot luftfartyg (fort.) Tabell s. 11-2	MAR 2023
Ingripande mot luftfartyg (fort.) Tabell s. 11-3	MAR 2023
Ingripande mot luftfartyg (fort.)	MAR 2023

FÖRESKRIFTER

Föreskrifter introduktion	JUN 2022
EASA-reglers publicering och tillgänglighet	JUN 2022
Nationella reglers publicering och tillgänglighet	JUN 2022
Regler i EASA Air Operations – Del NCO	JUN 2022
Val av start- och landningsplatser	DEC 2022
Vikt, balans och prestanda	JUN 2022
Instrumenteringskrav	JUN 2022
Regler i EASA SERA	JUN 2022
Regler i EASA SERA (fort.) Väjningsplikt i luften	JUN 2022
Regler i EASA SERA (fort.) Väderminima i G-lufttrum	JUN 2022
Regler i EASA SERA (fort.) Grafisk presentation	JUN 2022
Regler i EASA SERA (fort.) Begränsningar för VFR	JUN 2022
Regler i EASA SERA (fort.) Användning transponder	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew (fort.) Hur förlängs	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew (fort.) Spec. krav	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew (fort.) Indrag med	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew (fort.) Loggning	JUN 2022
Regler i EASA Rules for Air Crew (fort.) Typer	JUN 2022
Nationella regler	JUN 2022
Nationella regler (fort.) Maxfart i VFR-väntläge	JUN 2022
Nationella regler (fort.) Väderminima	JUN 2022
Nationella regler (fort.) Rättsliga påföljder	JUN 2022
Regler för ultralätta luftfartyg	JUN 2022
Regler för ultralätta luftfartyg (fort.) Planeringsregler	JUN 2022
Regler för ultralätta luftfartyg (fort.) Cert.regler	MAR 2023
Regler för ultralätta luftfartyg (fort.) Med. intyg	JUN 2022

Lathund: Studera regelverken på egen hand	JUN 2022
---	----------

NÖD

Introduktion till kapitlet/försättsida	MAR 2023
Välkommen till nödkapitlet!	MAR 2022
Vad gör jag efter ett haveri eller (...)	MAR 2022
Hjälp! Jag har radiobortfall!	MAR 2022
Hjälp! Jag har radiobortfall!	MAR 2022
Hjälp! Jag är vilse!	MAR 2022
Hjälp! Jag är vilse!	MAR 2022
Hjälp! Jag är prejad! Del 1	MAR 2023
Hjälp! Jag är prejad! Del 1	MAR 2023
Hjälp! Jag är prejad! Del 2	MAR 2023
Hjälp! Jag är prejad! Del 2	MAR 2023
Introduktion till övningar	MAR 2022
Introduktion till övningar (fort.)	MAR 2022
Övning: Markhaveri	MAR 2022
Övning: Motorbortfall i utflygningen	MAR 2022
Övning: Motorbortfall på sträcka	MAR 2022
Övning: Motorbortfall på sträcka (fort.)	MAR 2022
Övning: Motorbrand under flygning	MAR 2022
Övning: Motorbrand på marken	MAR 2022
Övning: Brand i kabinen under flygning	MAR 2022
Övning: Brand i kabinen på marken	MAR 2022
Övning: Avbruten start	MAR 2022
Övning: Onormala lägen (inkl. stall)	MAR 2022
Övning: Oavsiktlig spinn	MAR 2022
Övning: Motorstörning under flygning	MAR 2022
Övning: Onormalt oljetryck/temperatur	MAR 2022
Övning: Totalt elbortfall under flygning	MAR 2022
Övning: Hjulbrand under taxning	MAR 2022
Övning: Roderlåsning	MAR 2022
Övning: Nödlandning på vatten (ditch)	MAR 2022
Övning: Kolmonoxid i kabinen	MAR 2022
Övning: Väderförsämring/IMC	MAR 2022
Övning: Isbildning	MAR 2022
Övning: Fel på pitot-statiska systemet	MAR 2022
Övning: Fel på gyroinstrumenten	MAR 2022
Övning: Låg spänning (low volts)	MAR 2022
Övning: Hög spänning (high volts)	MAR 2022
Övning: Låg bränslenivå	MAR 2022
Övning: Punktering	MAR 2022
Övning: ECU/FADEC-problem	MAR 2022
Övning: Hög temperatur i växellåda	MAR 2022
Övning: Låg kylvätskenivå/hög temp	MAR 2022
Övning: EFIS: Skärmbortfall	MAR 2022
Övning: EFIS: Fel på ADC, AHRS, (...)	MAR 2022

FLYGTIPS

Välkommen till kapitlet Flygtips	AUG 2022
Sidvindsteknik i start och landning	AUG 2022
Sidvindsteknik i start och landning (fort.)	AUG 2022
Vindens verkan vid sidvind i trafikvarvet	AUG 2022
Vindens verkan i väntläge	AUG 2022
Bedöm vindriktning utan vindstrut	AUG 2022
Bedöm plats för sjunk (top of descent)	AUG 2022
Utför koordinerade svängar	AUG 2022
Utför koordinerade svängar (fort.)	AUG 2022
Utför en bra bedömningslandning	AUG 2022
Utför en bra bedömningslandning (fort.)	AUG 2022
Flygning vid ett okontrollerat flygfält	AUG 2022
Flygning vid ett okontrollerat flygfält (fort.)	AUG 2022
Plats för avdrag och pådrag	AUG 2022

ÖVRIGT

Kapitlet är tomt tills vidare	
-------------------------------	--