

# Handrättningslista Svenska Flygfält

Handrättning 2020:04 (ersätter handrättning 2020:03)

Denna handrättningslista innehåller rättningar som ännu inte har förts in i de tryckta bladen i Svenska Flygfält. Den översta listan innehåller nya rättningar. Den nedersta listan innehåller kvarstående rättningar från föregående handrättningslista. Alla handrättningar är korrigerade i vår app, om inget annat anges.

Skicka information om ändringar till [svenskflygfalt@pilotshop.se](mailto:svenskflygfalt@pilotshop.se)

## Nya rättningar

	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
Gnesta/Vängsö	ESSZ	Dec 2018	VOR-fyr DKR borttagen.	2020-05-21
Kramfors-Sollefteå	ESNK	Jun 2018	Ny form på TI2 och TIA. Se AIP för exakt sträckning eller använd Svenska Flygfältappen   Nya banriktningar 165/345   Hinder: Hög terräng direkt väste rom tröskel 35 upp till 702 ft AMSL   Stryk uppgifter till flygklubben	2020-05-21
Linköping-SAAB	ESSL	Sep 2019	RWY 11: När ATS är stängd skall start ske 700 m in från tröskeln för att erhålla fri sikt utmed hela banan. Vid TGL skall sättning ske 700m m in från THR. (tidigare 600m)	2020-05-21
Luleå-Kallax	ESPA	Dec 2018	VOR-fyr DKR borttagen.	2020-05-21
Mellansels Flygplats	ESUI	Dec 2017	Lägg till under viktig information: Modellflygverksamhet förekommer   Mjuk fältyta efter regn   Modellflyg strax söder om plattan   Ring i god tid före besök för information om bränsleförsäljning   För övernattnings i klubbstugan ring och boka på förhand.	2018-09-25
Skövde	ESGR	Jun 2018	Fel frekvens till Sweden Control anges på framsidan. Korrekt ska vara 128.630   Stråket 60 m brett   Nya banriktningar 011/191	2018-11-08
Stockholm/Bromma	ESSB	Mar 2020	NDB-fyrar vid Bromma borttagna. Ta bort NB och OU.   Plattan söder om banan heter inte längre Linta. Saknar numera namn   Taxning till och från platta 4 och till och från platta 6 & 7 via TWY R förväntas taxa kortaste väg på TWY T till och från TWY Y. Alltså ej via platta 2   Ingen taxning på platta Remote North, endast bogsering	2020-05-21
Stockholm/Frölunda		Dec 2019	NDB-fyrar vid Bromma borttagna. Ta bort NB och OU.	2020-05-21
Stockholm/Skå-Edeby		Jun 2019	NDB-fyrar vid Bromma borttagna. Ta bort NB och OU.	2020-05-21
Stockholm/Vallentuna		Mar 2020	NDB-fyrar vid Bromma borttagna. Ta bort NB.	2020-05-21
Sveg	ESND	Mar 2019	Nya namn på plattor: GA (vid flygklubben) W (plattan vid terminalen) och E (östra plattan).   Max vingspann på platta GA är 15 m	2020-05-21
Visby	ESSV	Mar 2020	Stryk modellflygsymbolen inom CTR   För fallskärmshoppning krävs tillstånd. Tillstånd lämnas av ATS/flygledningen.	2020-05-21
Sjöflyghamn Gnesta		Dec 2018	VOR-fyr DKR borttagen.	2020-05-21
Sjöflyghamn Täby		Mar 2020	NDB-fyrar vid Bromma borttagna. Ta bort NB och OU.	2020-05-21

## Kvarstående rättningar

Fält	Kod	Utgivet	Anmärkning	Aktiv från
Bollnäs		Dec 2016	Nya bandimensioner är 720x30 meter. Tröskeln endast inflyttad på ena sidan. Det gäller bana 28, nu 150 m. Ny TORA båda banor är 720 m. LDA bana 10 720 m. LDA bana 28 570 m.   Stryk Urban Bengtsson. Ersätt med Gerhard Habringer 070-212 01 33 och Hans Dunder 070-668 68 05   Swish tillgängligt som betalmetod för bränslet. Föredras före kontanter   MOGAS 98 tillgängligt	2020-03-26
Fagerhult	ESMF	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre   Fel latitudreferens i kartbilden, ska vara 56°20	2018-11-08
Finspång		Mar 2019	Höjden anges felaktigt på framsidan. Korrekt höjd är 164 ft / 50 m	2020-04-28
Gimo/Lunda		Mar 2020	Höjden på baksidan anges fel. Korrekt höjd för fältet är 67 ft / 20 m	2020-03-26
Hagfors	ESOH	Sep 2019	Stryk C ATS och ersätt med Tillförordnad Chef ATS 070-655 70 56   För logi i klubbstugan ring 0563-600 07 för mer information	2020-03-26
Hudiksvall	ESNH	Sep 2018	Fel longitudreferens i kartbilden, ska vara 17°00	2019-01-31
Kalmar	ESMQ	Dec 2018	Stryk Törneby Gård under logi	2020-04-28
Kågeröd / Simmelsberga	ESMJ	Sep 2018	Fyren VEY finns inte längre	2018-11-08
Linköping/Malmen	ESCF	Jun 2018	Ny ILS/DME en för varje bana CFE 01 och CFB 19. CFE har frekvens 108.35 och CFB 110.10	2018-11-08
Malmö	ESMS	Dec 2018	Bränsleleverantör Station Aviation, Air BP och Shell Aviation. Mastercard och Visa accepteras. Ring för mer information 040 50 02 70. Bränsle även från South Sweden Flight Academy. Mastercard, Visa, kontanter eller Swish. Ring 070 676 17 59.	2019-12-05
Munkfors		Dec 2016	Rätt banlängder är: TORA 03 500 m, LDA 03 700 m, TORA 21 700 m, LDA 21 500 m   Undvik om möjligt upprepade start- och landningsövningar på bana 03   Om möjligt, välj bana 21 för start   Byt ut Kjell mot Stefan Larsson, 076-010 59 76	2020-04-28
Oviken/Gräftåvallen	ESUO	Jun 2016	Tröskel 18 och tröskel 36 inflyttade 170 m på grund av höga träd i in- och utflygningsriktning. TORA/LDA för både bana 18 och bana 36 är 580 m   Banans dimensioner är 750 x 20   Byt ut bränsle till AVGAS 91 (ej Hjelmcoco)	2020-04-28
Ramsele	ESUR	Mar 2017	Banans dimensioner 780 x 25 m   Tröskel 14 inflyttad 220 m.   TORA bana 14 780 m, LDA bana 14 560 m, TORA bana 32 560 m, LDA bana 32 780 m.	2020-04-28
Ronneby	ESDF	Sep 2019	För bränslebeställning av klubben, använd telefonnummer 076 865 98 39 eller 0457 47 14 56   Taxibana W är 7.5 m bred. Taxibanan klarar av ett större vingspann. Stryk punkten.   Tillstånd för motorstart, taxi och klarering begärs på "GROUND" 121.850	2019-11-07
Sjöbo/Sövde	ESMI	Jun 2018	Fyren ALM finns inte längre	2018-11-08
Stockholm/Arlanda	ESSA	Dec 2018	Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-08-01
Stockholm/Hova		Jun 2019	Koordinaten fel, ska vara 5940.3 N 1746.9 E   Restriktionsområde R16 har fått ny indelning. Se AIP eller jämför Stockholm/Frölunda	2019-12-15
Uppsala	ESCM	Mar 2018	Ändra mejladress under Ågare/brukare till uppsala-airport@mil.se och lägg till tel 018-19 69 40	2018-12-16
Värnamo/Hagshult	ESMV	Sep 2018	Banans dimension är ändrad till 2020x40 m	2019-06-20
Åre/Östersund	ESNZ	Dec 2018	Fuel 100 endast självservice	2019-11-07
Åsele/Genlanda	ESUS	Dec 2016	TORA/LDA båda 12 och 30 är nu 1000 m   Banans bredd är 25 m	2020-04-28