

**TILLÄGGSBLAD 1 TILL SJÖFLYGHANDBOKEN 2015****ALTERNATIVT SÄTT ATT FÖRLÄNGA SEPL OCH SEPS**

(Ref: EU 2015/445)

Tillägg till sidan 38:

Förlängning av enmotoriga kolvmotorflygplan (land och sjö)

När en sökande innehar klassbehörighet för både enmotoriga kolvmotorflygplan (land) och enmotoriga kolvmotorflygplan (sjö), kan han/hon uppfylla kraven under *punkt 1 ii*) i endera klassen, eller en kombination av dessa, och erhålla båda behörigheterna.

Alltså:

Inom de sista tolv månaderna av behörighetens giltighet;

- genomföra minst 12 timmars flygning (i valfria proportioner)
- inklusive minst 6 timmar befälhavartid (i valfria proportioner)
- genomfört minst 12 starter och landningar (i valfria proportioner)
- inom de 12 timmarna genomfört en repetitionsutbildning på minst 1 timme med den FI eller CRI som sedan avser förlänga behörigheten, om denne ansökt om sådan auktorisation (FCL.945).

Dock krävs minst **1 timmes befälhavartid** och att **6 av de nödvändiga 12** starterna och landningarna ska genomföras **i varje klass**.

punkt 1 ii)

Inom den tolv månadersperiod som föregår behörighetens sista giltighetsdag genomföra 12 timmars flygning i den relevanta klassen, inklusive — ha 6 timmars flygtid som befälhavare, — ha genomfört 12 starter och 12 landningar och — repetitionsutbildning som varar i minst 1 timme sammanlagt tillsammans med en flyginstruktör (FI) eller klassinstruktör (CRI).

*** SLUT ***