

XBB Lightswitch, ver 4.

Manual

För att få en korrekt funktion behöver XBB Lightswitch detektera en konstant ström på minst 400mA i signalkabeln så länge helljuset är aktiverat. För att kontrollera om XBB Lightswitch fungerar på just din bil eller om du är osäker på vilken av kablarna som är till helljuset rekommenderar vi att du först kopplar in XBB Lightswitch provisoriskt direkt på batteriet utan extraljus (med tillhörande säkring förstås).

Vid installation behövs följande verktyg.

- En liten spårmejsel (eller motsvarande) för att öppna kontakterna på enheten.
- Avbitartång för att klippa kablar till lämpliga längder.
- Pressverktyg för ringkabelskor.
- Skalverktyg alt. en kniv eller avbitartång.

Steg för steg guide – Att hitta rätt kabel.

1. Koppla in strömsensorkabeln i den vita kontakten på XBB (Kabeln passar bara på ett sätt).
2. Koppla in XBB provisoriskt med tillhörande säkringshållare. (Använd mejseln för att öppna kontakterna)
3. Klicka fast sensorn på den kabel ni misstänker är helljussignalen. (**OBS!** Se upp för vassa kanter på sensorn!)
4. Starta motorn så den går på tomgång. **OBS!** Var försiktig så du inte kommer åt några rörliga delar i motorutrymmet!
5. Montera säkringen i säkringshållaren. (Lysdioden blinkar grönt 4 ggr och blinkar efter det grönt var tredje sekund).
6. Slå till helljuset och kontrollera att den gröna lysdioden lyser och följer helljussignalen. Dvs att den släcks när man stänger av helljuset och lyser samtidigt som helljuset. **OBS!** Vid omvänd funktion läs noteringen nedan.

Notering!

Om den gröna indikeringen är inverterad, dvs omvänd funktion – Den lyser grönt när helljuset är avstängt och slocknar när helljuset tänds skall sensorn monteras åt andra hållet, klicka bort sensorn från kabeln och vänd den 180 grader.

När lysdioden lyser grönt och följer bilens helljussignal är med stor sannolikhet korrekt kabel identifierad.

När korrekt kabel är identifierad skall följande saker beaktas.

- Montera XBB Lightswitch i motorutrymmet på en plats som är väl skyddad från värme samt fukt.
- Undvik att montera sensorn i närheten av startmotor eller generator samt dess kablar.
- Tillse att sensorn sitter monterad på korrekt kabel och är skyddad från mekanisk nötning.
- Använd 4mm² kabel för inkommande ström, försök ha så kort kabel som möjlig mellan batteriet och XBB.
- Glöm inte att det MÅSTE sitta en säkring på matningen till XBB på max 30A!
- Använd minst 2,5mm² kabel till extraljus, en LED-ramp behöver oftast 4mm² eller grövre kabel.
- Starta motorn och montera säkringen i säkringshållaren och gör en funktionskontroll genom att aktivera helljuset.

Tips och tricks!

- **OBS!** Vid användning av t.ex. LED-ramp kan utgångarna på XBB parallellkopplas beroende på last.
- Om styrkabeln är väldigt tunn och sensorn inte sitter fast ordentligt kan man med fördel fixera sensorn med ett buntband eller ett par varv eltejp.
- Vid montering och demontering av kablarna i XBB öppnas kontakterna genom att trycka ner en 2-3 mm spårmejsel i det rektangulära hålet. Skala kablarna ca 10 mm.
- Säkringshållaren skall monteras så nära bilbatteriet som möjligt med så kort kabel som möjligt. Använd 4mm² kabel.
- Se till att säkringen INTE är monterad under installationens gång. Den sätts på plats först när alla kablar är korrekt anslutna och motorn är på tomgång.

Vid fel kontrollera statusen på lysdioden.

Lysdioden blinkar rött med olika sekvenser för att indikera vilket fel som uppstått.

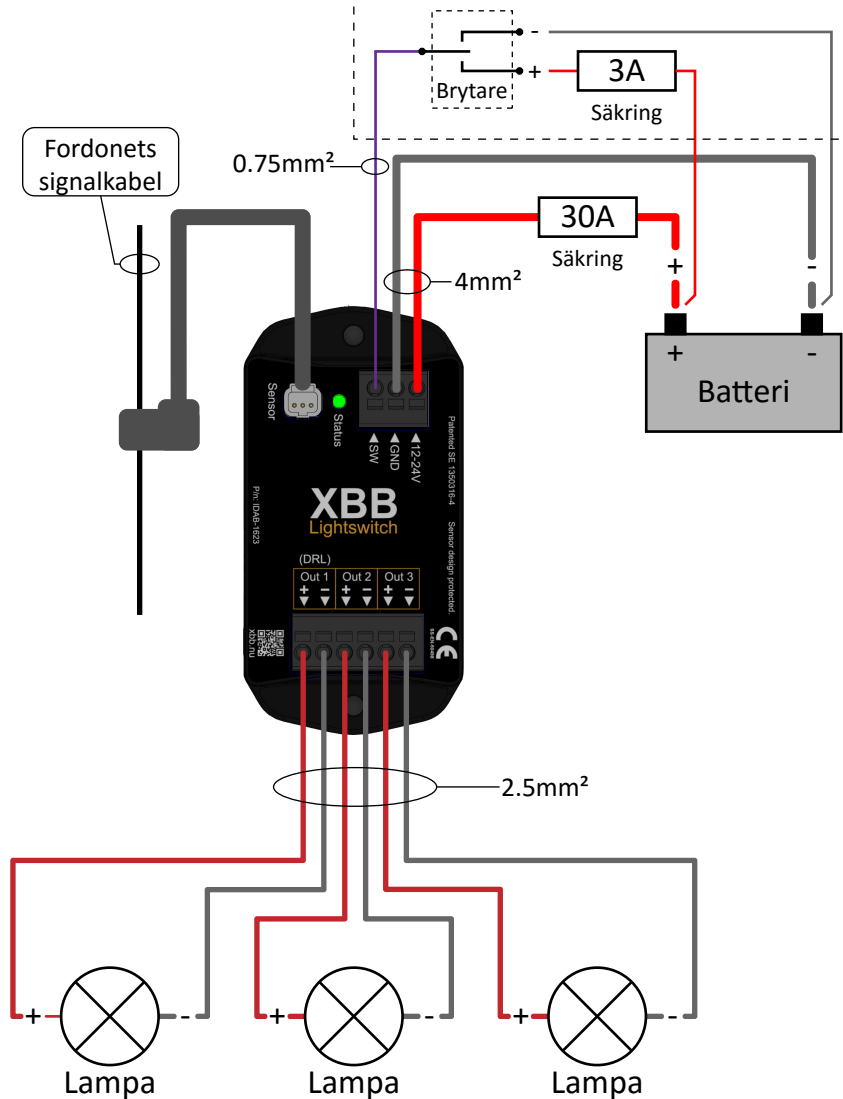
- 1 blink = Någon av utgångarna är överbelastad ((Max 10A eller 120W vid 12V & 240W vid 24V)
- 2 blink = Strömsensorn detekterade för låg signal.
- 3 blink = Strömsensorn detekterade för hög signal.
- 4 blink = Batterispänningen för låg.
- Lyser konstant = För hög batterispänning.

Har man problem med störningar, feltillslag etc. trots att man följt alla anvisningar ovan följer här några tips.

- Gick fordonets motor på tomgång när säkringen till XBB monterades? Om inte ta ur säkringen och montera den igen.
- Kontrollera att sensorn inte sitter löst på signalkabeln.
- Prova att vrid/rotera sensorn runt signalkabeln så att skärmningen (metallfolien) kommer åt ett annat håll.
- Kontrollera att sensorn verkligen sitter på rätt kabel, det kan finnas flera kablar med snarlik funktion.
- Prova att flytta installationen till andra strålkastaren för att komma bort från eventuella störande magnetfält.
- Montera en extra bit magnetiskt avskärmande metall, finns att beställa av Innoware Development AB. Maila till contact@xbb.nu
- Ingen detektering av helljuset kan bero på att det går för låg ström genom signalkabeln. Strömmen behöver vara konstant och minst 400mA så länge helljuset är aktiverat.

XBB Lightswitch ver. 4
2016-08-11
Standard

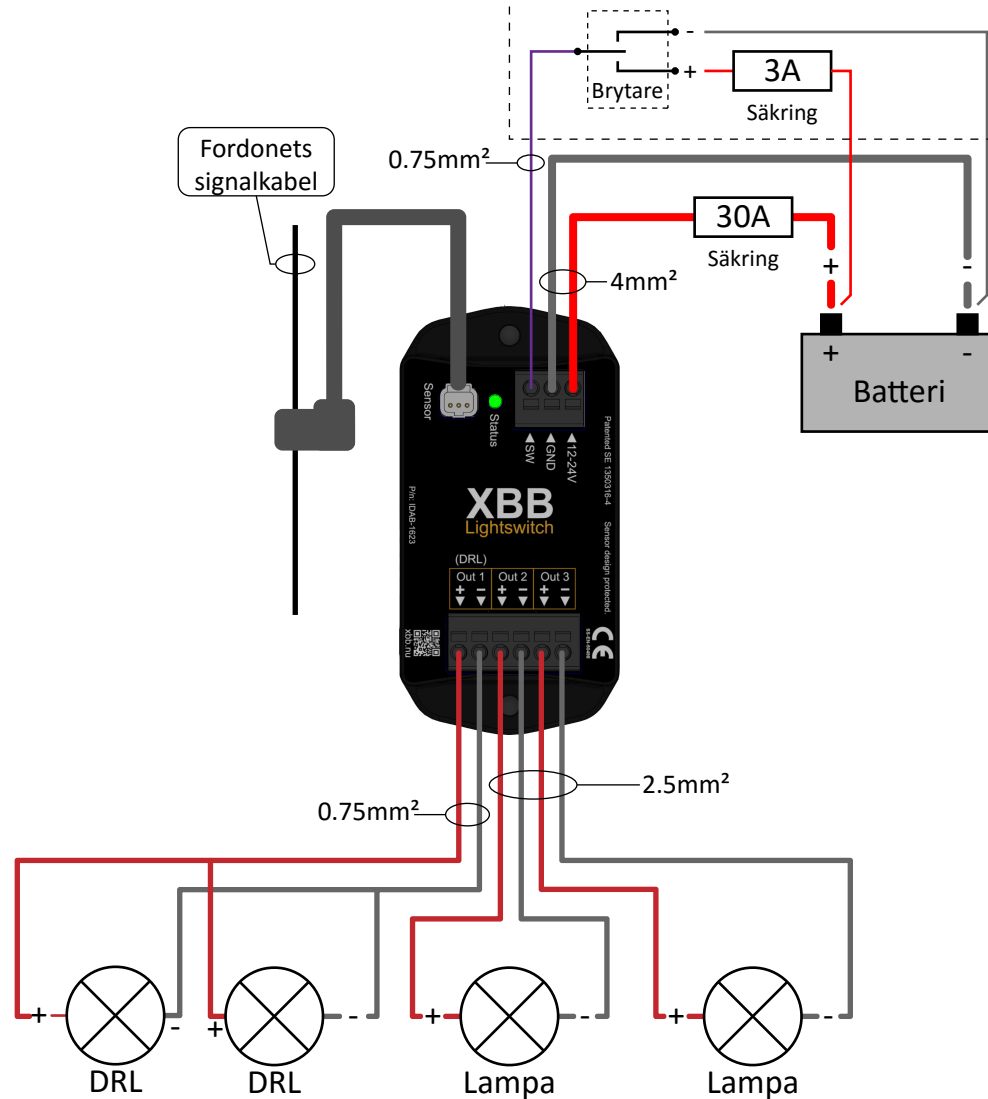
Alternativ, använd en extern strömbrytare.
Strömbrytare, på-av-på (SPCO/SPTT)
På (+) = Utgångarna aktiverade.
Av = Utgångarna styrs av strömsensorn.
På (-) = Utgångarna avstängda.



Max effekt 3 x 120W @12VDC.
or
Max effekt 3 x 240W @24VDC.

XBB Lightswitch ver. 4
2016-08-11
DRL

Alternativ, använd en extern strömbrytare.
Strömbrytare, på-av-på (SPCO/SPTT)
På (+) = Utgångarna aktiverade.
Av = Utgångarna styrs av strömsensorn.
På (-) = Utgångarna avstängda.



DRL Totalt max 1A.

Max effekt 2 x 120W @12VDC.
or
Max effekt 2 x 240W @24VDC.