

GRATULERER

med köpet av din nye profesjonelle svitsjmodus-batterilader. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.

SÄKERHET

- Laddaren är endast konstruerad för laddning av batterier enligt den tekniska spesifikasjonen. Använd inte laddaren för något annet ändamål. Följ alltid batteritillverkarens användar- och säkerhetsrekommendationer.
- Försök aldrig att ladda ej laddbara batterier.
- Placera aldrig laddaren ovanpå batteriet och undvik att tåcka över laddaren vid laddning.
- Ladda aldrig ett fruset eller skadat batteri.
- Ladda aldrig ett Li-batteri med en lägre temperatur än 0 °C (32 °F) om detta inte anges av batteritillverkaren.
- Använd aldrig en laddare med skadade kablar. Kontrollera att kablarne inte har skadats av varme ytor, vassa kanter eller på något annat sätt.

- Placera inte en fläktskyld laddare på ett sätt så att damm, smuts eller liknande kan sugas in i fläkten.
- En skadad kabel måste bytas ut av en representant för CTEK mot en originaldel som tillhandahållits av CTEK. En löstagbar kabel kan bytas ut av användaren mot en originaldel som tillhandahållits av CTEK.
- Anslutningen till elnätet måste uppfylla de nationella föreskrifterna för elinstallationer.
- Laddare med jordad huvudkontakt får bara anslutas till ett jordat uttag.
- Under oppladdning av blybatterier kan eksplosiva gaser avgis. Undvik gnistor i nærheten av batteriet. Sörj for god ventilation.
- Laddare med IP-klass lägre än IPx4 är designade for inomhusbruk. Mer informasjon finns i de tekniska spesifikasjonerna. Utsätt den inte for regn eller snö.
- Anslut laddaren till batteriets pluspol och därefter till minuspolen. Om batteriet mon-

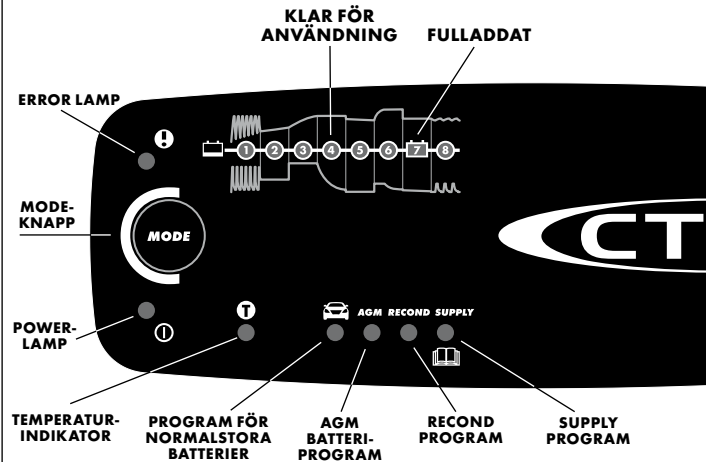
teras inuti ett fordon ska minusanslutningen anslutas till chassit en bit bort från bränsleledningen. Anslut sedan laddaren till eluttaget.

- Koppla loss laddaren från eluttaget. Lossa sedan minusanslutningen (fordonschassit) och därefter plusanslutningen.
- Lämna inte batteriet utan tillsyn under en längre tid när det laddas. Om ett fel inträffar ska laddaren kopplas loss manuellt.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Den här apparaten ska inte användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga. Den ska inte heller användas av personer med liten erfarenhet eller kunskap om apparaten, såvida de inte övervakas av en person som ansvarar för säkerheten eller om de har fått en genomgång av användningen. Barn ska övervakas för att säkerställa att de inte leker med apparaten.
(EN 7.12) Apparaten kan användas av barn från åtta års ålder och uppåt och av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller som saknar erfarenhet och kun-

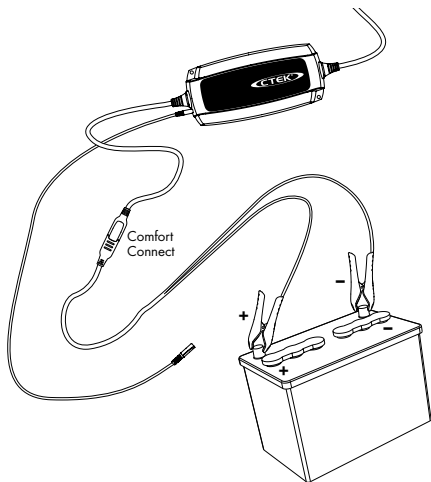
skap, om de övervakas eller ges instruktioner för hur apparaten ska användas på ett säkert sätt, och är medvetna om förekommande risker. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn om de inte står under uppsikt.

SÅ HÄR LADDAR DU

1. Anslut laddaren till batteriet.
2. Anslut laddaren till vägguttaget. "POWER LAMP" indikerar om att nätkabeln är ansluten till vägguttaget. "ERROR LAMP" indikerar att batteriklämmorna är felkopplade. Polvändningsskyddet kommer att förhindra att batteriet och laddaren skadas.
3. Tryck på Mode-knappen för att välja laddprogram.
4. Följ de 8 stegen genom laddningsprocessen.
Batteriet är redo att starta motorn när STEG 4 lyser.
Batteriet är fulladdat när STEG 7 lyser.
5. Laddningen kan avbrytas när som helst genom att dra ur nätkabeln från vägguttaget.



TILL- OCH FRÅNKOPPLING AV LADDAREN

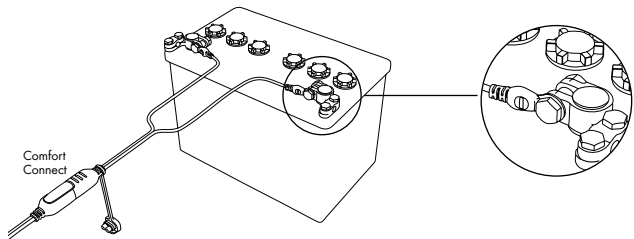


INFO:

Om batteriklämmorna kopplats felaktigt kommer polvändningsskyddet att säkerställa att batteriet och laddaren inte skadas.

För batterier som sitter i fordonet


1. Anslut den röda klämman till batteriets pluspol.
2. Anslut den svarta klämman till fordonsschassit en bit bort från bränsleledningen och batteriet.
3. Anslut laddaren till vägguttaget.
4. Koppla bort laddaren från vägguttaget innan du kopplar bort den från batteriet.
5. Lossa den svarta klämman före den röda.



LADDPROGRAM

Gör dina inställningar genom att trycka på Mode-knappen. Det tar ca två sekunder för laddaren att aktivera det valda programmet. Laddaren kommer att startas om i det valda programmet nästa gång laddaren ansluts.

Tabellen förklarar de olika programmen:

Program	Batteri-storlek (Ah)	Förklaring	Temperatur-omfång
	20-300Ah	Program för normalstora batterier 14.4V/10A. Använd till öppna batterier, Ca/Ca, MF och till de flesta GEL-batterier.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)
AGM	20-300Ah	AGM battery program 14.7V/10A Använd till AGM-batterier.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)
RECOND	20-300Ah	Recondprogram 15.8/1.5A Använd läget för att återställa energi hos urladdade WET- och Ca/Ca-batterier. Rekonditioner batteriet en gång om året efter djupurladdning för att maximera livslängden och kapaciteten. Recond-programmet lägger till STEG 6 till normalprogrammet.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)
SUPPLY	20-300Ah	Supply program 13.6V/10A Använd för 12V-matning eller för float-underhåll när 100 % batterikapacitet krävs. Supply-programmet aktiverar steg 7 utan tids- eller spänningsbegränsning.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)



VARNING!

Batteriladdarens gnistskydd är inte aktiverad under Supplyprogrammet.



VARNINGSLAMPA

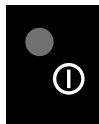
Kontrollera följande, om "ERROR LAMP" lyser:



- 1. Är laddarens positiva kabel ansluten till batteriets positiva pol?**
- 2. Är laddaren ansluten till ett 12V-batteri?**
- 3. Har laddningen avbrutits under STEG 1, 2 eller 5?**
Återstarta laddaren med MODE-knappen. Om laddningsprocessen fortfarande avbryts är batteriet...
STEG 1: ...allvarligt sulfaterat och kan behöva bytas ut
STEG 2: ...inte laddningsbart och kan behöva bytas ut.
STEG 5: ...inte kapabelt att bibehålla spänningen och kan behöva bytas ut.

POWER-LAMPA

Om strömlampan:



- 1. LYSER STADIGT**
Sitter nätkontakten i vägguttaget.
- 2. BLINKAR:**
Har laddaren gått in i strömsparläge. Det sker om laddaren varit bortkopplad från batteriet i två minuter.

TEMPERATURGIVARE




Laddaren har en temperaturgivare. Temperaturgivaren justerar spänningen efter omgivningstemperaturen. På MXS 10EC är temperaturgivaren inte avtagbar. När temperaturgivaren är aktiv indikeras detta med en tänd indikatorlampa på givaren.

KLAR FÖR ANVÄNDNING

Tabellen visar den beräknade tiden det tar för urladdade batterier att laddas till 80%.

BATTERISTORLEK (Ah)	TID TILLS BATTERIET ÄR LADDAT TILL 80%
20Ah	2h
50Ah	5h
100Ah	10h
200Ah	20h

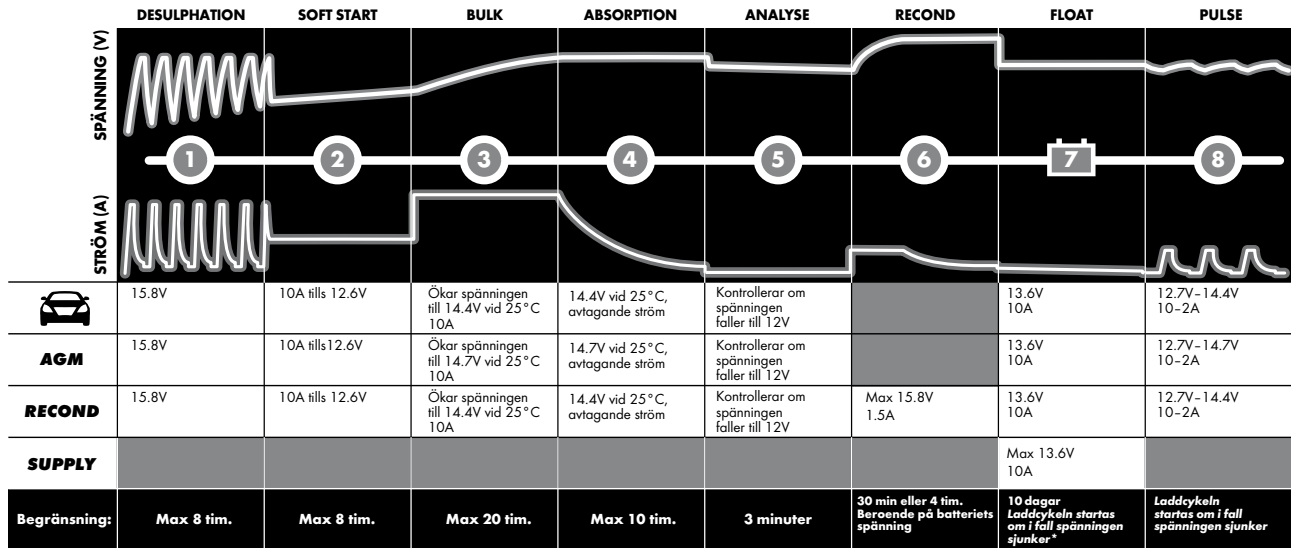
TEKNISK SPECIFIKATION

Modellnummer	1046
Spänning AC	220-240VAC, 50-60Hz
Laddspänning	 14.4V, AGM 14.7V, RECOND 15.8V, SUPPLY 13.6V
Min. batterispänning	2.0V
Laddström	10A max
Ström, nät	1.4A _{rms} (vid full laddström)
Backström*	Mindre än 1 Ah/månad
Rippel**	Mindre än 4 %
Omgivningstemperatur	-20°C till +50°C, uteffekten reduceras automatiskt vid högre temperaturer
Laddartyp	8-steps helautomatisk laddningscykel
Batterityper	Alla typer av 12V bly-syrabatterier (WET, MF, AGM och GEL)
Batterikapacitet	20-300Ah
Kapslingsklass	IP65

*) Backström är den ström som tömmer batteriet om laddaren inte är ansluten till nätet. Laddare från CTEK har mycket låg backström.

**) Laddspänningens och laddströmmens kvalitet är mycket viktig. Högt ström-rippel värmer upp batteriet och gör att den positiva elektroden åldras. Högt spänningsrippel kan skada annan utrustning som är ansluten till batteriet. Batteriladdare från CTEK producerar mycket ren spänning och ström med lågt rippel.

LADDPROGRAM



* Supplyprogrammet är inte tids- eller spänning-begränsat.

STEG 1 DESULPHATION

Upptäcker om batteriet är sulfaterat. Avsulfatering med pulser tar bort sulfater från anslutningsplattorna på batteriet och återställer batteriets kapacitet.

STEG 2 SOFT START

Testar om batteriet kan laddas. Det här steget förhindrar att ett defekt batteri laddas.

STEG 3 BULK

Laddar med maximal ström tills batteriet har nått 80% av sin kapacitet.

STEG 4 ABSORPTION

Laddning med avtagande ström tills batteriet nått 100% av sin kapacitet.

STEG 5 ANALYSE

Testar om batteriet kan bibehålla spänningen. Batterier som självladdas kan behöva bytas ut.

STEG 6 RECOND

Välj Recond-programmet för att lägga till Recond-läget till laddningsprocessen. Under rekonditioneringen ökas spänningen för att skapa kontrollerad gasbildning i batteriet. Under gasningen rörs batterisyran om och batteriets energi återställs.

STEG 7 FLOAT

Upprätthåller batteriets spänning på maximal nivå genom att tillföra en konstant spänning.

STEG 8 PULSE

Upprätthåller batteriets kapacitet till 95-100%. Laddaren övervakar batteriets spänning och avger en puls när batteriet behöver laddas.

BEGRÄNSAD GARANTI

CTEK SWEDEN AB, lämnar denna begränsade garanti till den ursprungliga köparen av denna produkt. Den begränsade garantin kan inte överföras. Garantin gäller för tillverkningsfel och materialfel i 2 år från inköpsdatum. Kunden måste lämna tillbaka produkten till inköpsstället tillsammans med inköpskvittot. Garantin upphör att gälla om batteriladdaren har öppnats, hanterats oförsiktigt eller reparerats av någon annan än CTEK SWEDEN AB eller företagets auktoriserade representant. Ett av skruvhålen i botten av laddaren är plomberat. Om plomberingen avlägsnas eller skadas upphör garantin att gälla. CTEK SWEDEN AB lämnar inga andra garantier och tar inget ansvar för kostnader utöver vad som nämnts ovan, dvs. inga eventuella följdkostnader. CTEK SWEDEN AB är ej heller bunden av någon annan garantiutfästelse än denna.

SUPPORT

För support och mer information om CTEK-produkter: www.ctek.com, info@ctek.com, +46(0) 225 351 80. Besök www.ctek.com för senast uppdaterade manual.

