

D2 Camberstag E9X/E8X som toe-stag

D2's camberstag går att använda som Toe-stag med lite modifikationer, detta kan ge nödvändig justermån när man sänker dessa bilar mycket (samt ge mer stabilitet vid hård-körning).

Camberstaget är ca 16mm längre än original Toe-stag när det är fullt ihopskruvat. Dock finns det gott om invändiga gängor i staget så man kan utan problem plocka 10-12mm per sida för att få full justermån som toe-stag.

Skruva isär staget och sätt den i en såg och kapa 10-12mm på längden enligt bild:



En ordentlig bandsåg är givetvis att föredra, men är man noggrann så funkar en bågfil givetvis. Tejpa gärna staget eller sätt fast i mjuka käftar i skruvstället för att inte skada utseendet på ditt nya stag.

OBS!! Det är viktigt att ytan är plan och vinkelrät så kontramuttern får en bra yta att låsa mot.

Toppa gärna av med en vända med slipen och ett fasningsverktyg eller ett stort borr i gängan för att göra det enklare att få i kulleden. Montera! 4-hjulsinställning, KLART!



Givetvis sker denna modd på egen risk.



Kudos till Jani Koski som tagit bilder

