



Monteringsinstruktion för TORQQ startmotor Q4203,Q4206,Q4501

Demontering av den gamla startmotorn.

1. Innan något arbete med startmotorn sker, måste den negativa batterikabeln (-) avlägsnas från batteriet.
2. Demontera den tjocka kabeln från startmotorns solenoid. Märk upp och demontera de små kablarna från startmotorns solenoid.
3. Skruva loss startmotorn med de två bultarna som håller fast den. Om det finns shims monterade mellan startmotor och motorblock, behåll dom för eventuell senare användning.

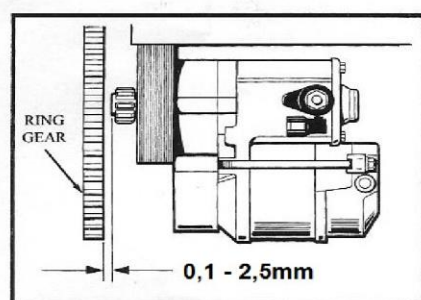
Installation av startmotor.

1. Notera att startmotorns monteringsblock har två håluppsättningar. Detta gör att startmotorn passar både för kuggkransar med både 153 och 168 kugg (se fig A).
2. Ta reda på om startmotorn är monterad med bultar som har 3/8" UNC eller M10 gänga. Tumregel är att före 1984 användes 3/8" UNC och från 1985 M10 gänga, men det är ingen exakt uppgift. Bultar med M10 gänga medföljer startmotorn.
3. Montera det lösa monteringsblocket (utan startmotorn monterad) på motorn med rätt bultar. Håll upp startmotorn temporärt mot monteringsblocket för att hitta lämpligt läge. Märk med en tuschpenna positionen på startmotorn och monteringsblocket. Demontera monteringsblocket från motorn. Montera monteringsblocket på startmotorn med de två M5 bultarna i den position som är närmast den du markerat.
4. Spelet mellan kuggkransen och startmotordrevet i viloläge (när startmotorn inte arbetar) är mycket viktigt (se fig B). Skälet är att moderna startmotorer har en slaglängd på 11-12 mm, till skillnad mot de äldre typer av startar som ofta hade slaglängd då 20-25 mm. Därför ska spelet i viloläge vara 1,0-2,5 mm. Ett cirkulärt shims på 2mm medföljer i satsen, montera det mellan monteringsblock och startmotor om det behövs.
5. I samband med kontrollen av spelet enligt 5, bör du kolla om startkransen/svänghjulet inte kastar för mycket. D.v.s spelet mellan kuggkrans och startmotordrev skall hålla sig inom 1 mm. Exempelvis, om spelet är 1,0 som minst skall det inte vara mer än 2,0 mm som mest.
6. Korrekt kuggspel (ref fig C) är lika viktigt. Montera startmotorn igen utan att ansluta kablarna. Dra inte åt bultarna helt. Genom att använda en skruvmejsel eller tång, dra ut startmotordrevet så att det går in i kuggkransens drev. Mät spelet mellan kuggarna med bladmått, idealiskt är 0,65 mm. Men mellan 0,5 och 0,75 mm är godkänt. Justera genom att ta bort och lägga till shims som medföljer. Tänk på att shimsen är slitsade vid ena monteringshållet så bara ena bulten. behöver tas loss helt. När du hittar rätt spel, dra åt bultarna. **Det är fullt normalt om drevet hänger kvar i kuggkransen när du släppt det efter kontrollmätningen.**

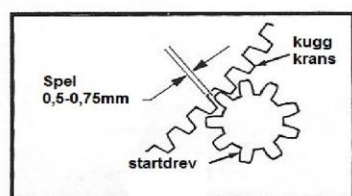
Install Se A

Elektriska anslutningar

- Montera den medföljande kabelskon på manöverkabeln till solenoiden. Anslut sedan kabelskon på startmotorn.
- Om bilen har förkopplingsmotstånd till tändspolen (bara original brytarsystem) rekommenderas diodkit 60004.
- Kolla att alla kablar är sitter OK och inte något hänger löst eller nära avgassystemet.
- Se till att batteriet är i bra kondition. Också batterikablarnas kondition är mycket viktigt, glöm inte kolla jordflätan/-kabel. Om batteriet är monterat långt ifrån startmotorn måste kablarnas area motsvara det krav startmotorn har. Om kablarna (både + och -) är för klena, skapas ett för högt motstånd och startmotorn kan inte prestera vad den är konstruerad för
- Montera batterikablarna och njut av den pigga startmotorn.



Avstånd drev kuggkrans
Fig. B



Kuggspel
Fig. C

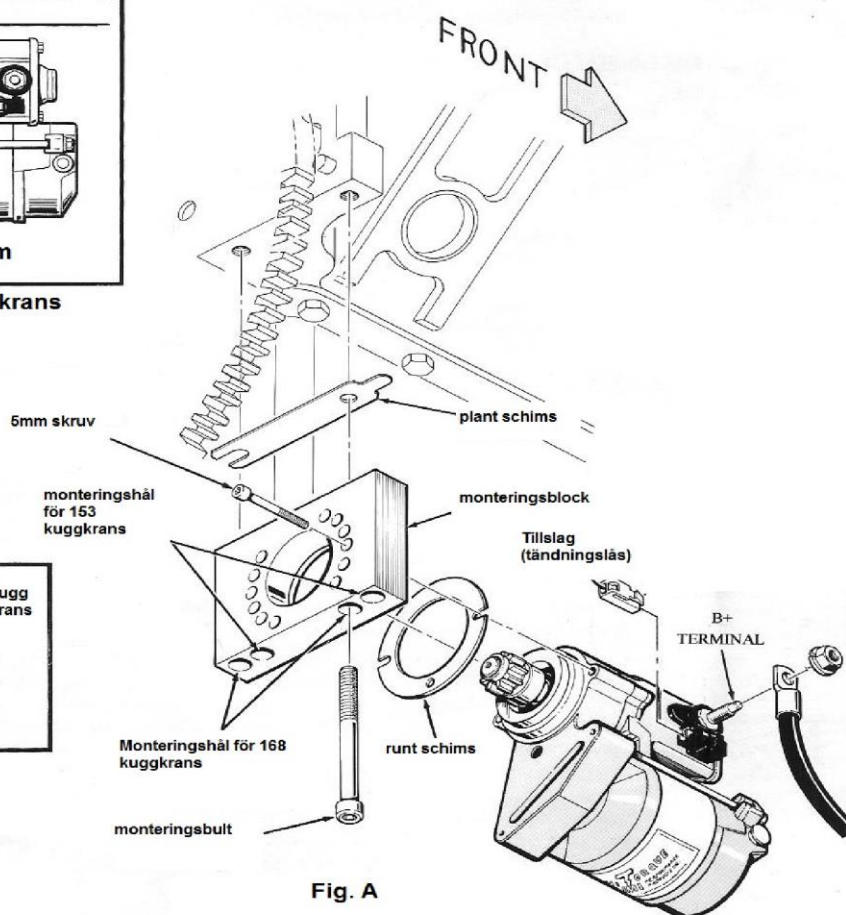


Fig. A