



Monteringsinstruktion för TORQQ startmotor Q4204,Q4401,Q4403,Q4404,Q4405

Demontering av den gamla startmotorn.

1. Innan något arbete med startmotorn sker, måste den negativa batterikabeln (-) avlägsnas från batteriet.
2. Demontera den tjocka kabeln från startmotorns solenoid. Märk upp och demontera de små kablarna från startmotorns solenoid.
3. Skruva loss startmotorn med de två bultarna som håller fast den. Om det finns shims monterade mellan startmotor och motorblock, behåll dom för eventuell senare användning.

Installation av Hitachi mini-startmotor.

1. Notera att startmotorns monteringsblock har två hålupsättningar. Detta gör att startmotorn passar både för kuggkransar med både 153 och 168 kugg.
2. Ta reda på om startmotorn är monterad med bultar som har 3/8" UNC eller M10 gänga. Tumregel är att före 1984 användes 3/8" UNC och från 1985 M10 gänga, men det är ingen exakt uppgift. Bultar med M10 gänga medföljer startmotorn.
3. Montera den nya Hitachi mini-starten.
4. Spelet mellan kuggkransen och startmotordrevet i viloläge (när startmotorn inte arbetar) är mycket viktigt (se fig 3). Skälet är att moderna startmotorer har en slaglängd på 11-12 mm, till skillnad mot de äldre typer av startar som ofta hade slaglängd då 20-25 mm. Därför ska spelet i viloläge vara 1,0-2,5 mm. Fig 2. Ett shims set bestående av cirkulärt shim och ett shim format som framgaveln medföljer monteringssatsen. Båda måste monteras om behov finns av mer spel.
5. Gör följande om du behöver shimsa:
A: Demontera de tre skruvarna som håller framgaveln till startmotorn (2st framifrån och 1st från baksidan).
B: Ta loss monteringsblocket genom att lyfta framgaveln med båda händerna och pressa drevet med tummen.
C: Placera det runda shimset på lagret. Fig 1
D: Placera det oregelbundet formade shimset på startmotorns hus. E: Montera monterings blocket och dra åt skruvarna.
6. I samband med kontrollen av spelet enligt 5, bör du kolla om startkransen/svänghjulet inte kasta för mycket. D.v.s spelet mellan kuggkrans och startmotordrev skall hålla sig inom 1 mm. Exempelvis, om spelet är 1,0 som minst skall det inte vara mer än 2,0 mm som mest.
7. Korrekt kuggspel (ref fig C) är lika viktigt. Montera startmotorn igen utan att ansluta kablarna. Dra inte åt bultarna helt. Genom att använda en skruvmejsel eller tång, dra ut startmotordrevet så att det går in i kuggkransens drev. Mät spelet mellan kuggarna med bladmått, idealiskt är 0,65 mm. Men mellan 0,5 och 0,75 mm är godkänt. Fig 3. Justera genom att ta bort eller lägga till shims som medföljer. Tänk på att shimsen är slitsade vid ena monteringshållet så bara ena bulten behöver tas loss helt. När du hittar rätt spel, dra åt bultarna. **Det är fullt normalt om drevet hänger kvar i kuggkransen när du släppt det efter kontrollmätningen.**

Install SE B

Elektriska anslutningar

- Montera den medföljande kabelskon på manöverkabeln till solenoiden. Anslut sedan kabelskon på startmotorn.
- Om bilen har förkopplingsmotstånd till tändspolen (bara original brytarsystem) rekommenderas diodkit 60004.
- Kolla att alla kablar är sitter OK och inte något hänger löst eller nära avgassystemet.
- Se till att batteriet är i bra kondition. Också batterikablarnas kondition är mycket viktigt, glöm inte kolla jordflätan/-kabel. Om batteriet är monterat långt ifrån startmotorn måste kablarnas area motsvara det krav startmotorn har. Om kablarna (både + och -) är för klena, skapas ett för högt motstånd och startmotorn kan inte prestera vad den är konstruerad för.
- Montera batterikablarna och njut av den pigga startmotorn.

