

Tänk på vid montering av generator...

För att förvissa sig om att få rätt funktion på din nya växelströmsgenerator, är det viktigt att följande grundregler följs:

1. Förvissa dig om att fordonets elsystem i övrigt är felfritt.
Glappkontakt med endast tillfälliga avbrott i laddnings kretsen ger snabbt allvarliga skador på generatoren.
2. OBS! Kontrollera att externt relä är fränkopplat.
3. Se till att din inkoppling av nya generatoren är korrekt utförd med ordentligt anslutna kablar på rätt poler, se instruktion nedan. Monterar du en större generator (högre Ampere-tal) än original- generatoren måste du kompensera med grövre kabel för laddströmmen (B+).
4. Tänk på att jorda B- om generatoren har sådana anslutningar.

Koppla enligt följande:

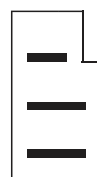
Anslutning märkt....	Funktion	Kopplas till :
B+	Laddningsström	Batteriets +
B-	Jordning av generatoren	Batteriets -, eller gods på minusjordat fordon.
D+	Aktivering av generatoren	Laddningens kontrollampa (minst 3W
W	Ger fasimpulser	El. varvräknare. Max 1A



D+

B+

B+



B+ = batteriets plus
D+ = laddningslampa



www.vikabacken.se

Då jordning av generatorn sker via fästet ner i godset, behöver man vid montering se till att medsänt fäste frigörs från färg på de ställen där kontaktytor förekommer.



IA0856-88



IA0856-89